



X Ogólnopolski Zlot Mustangów

Warszawa, Plac Defilad 21 kwietnia 2018 r.

Społeczność polskich miłośników amerykańskiej ikony motoryzacji – Forda Mustanga – obchodzi dziesięciolecie swojej działalności. Corocznie w kwietniu – miesiącu, w którym po raz pierwszy w 1964 r. Ford Mustang został wprowadzony na rynek – Stowarzyszenie organizuje Ogólnopolski Zlot Mustangów. W 2018 r. będzie jubileuszowym dziesiątym wydarzeniem tej serii. Miejszem spotkania będzie Plac Defilad w centrum stolicy. Swoją udział zarejestrowało ok. 300 załóg, ale z pewnością pojawią się także auta niezgłoszone wcześniej. W wystawie wezmą także udział goście z Francji, Niemiec i Szwajcarii, którzy przyjadą ok. 20 samochodami. Zlot odbędzie się w rodzinnej atmosferze połączonej z licznymi atrakcjami dla odwiedzających.

Na Placu Defilad przewidziano:

- Parking – wystawę ponad 300 Mustangów ze wszystkich okresów produkcji, w tym prezentację zmian, jakie zaszły w wyglądzie i konstrukcji począwszy od 1965 r.,
- Pokazy samochodów w ruchu – przejazdy pokazowe,
- Panel ekspertów dotyczący bezpieczeństwa jazdy samochodem sportowym w ruchu ulicznym, z przedstawicielami Policji, szkoleniowcami motoryzacyjnymi i dziennikarzami,
- Koncert zespołu rockowego,
- Konkursy dla odwiedzających.

Harmonogram Zlotu:

12:00-12:30 Sukcesywny przyjazd samochodów w formie zlotu gwiazdowego (dojazd mniejszych grup z kierunku wszystkich mostów od Północnego do Łazienkowskiego, wjazd na teren Placu Defilad dwoma bramami technicznymi od ul. Marszałkowskiej – plan dojazdu i mapa w załączniku)

12:20-12:30 Otwarcie Zlotu, powitanie gości

12:30-13:10 Prezentacja Mustangów w ruchu – przejazdy pokazowe

13:00-14:00 Panel ekspertów (w 3 częściach; w przerwach konkursy i muzyka zespołu rockowego)

14:30-15:00 Wręczenie pucharów zwycięzcom konkursów na najpiękniejsze auto Zlotu, najgłośniejsze auto Zlotu, dyplomów okolicznościowych z okazji 10 rocznicy powstania Klubu,

15:00-15:20 Koncert rockowy, podsumowanie Zlotu, zbiorowa prezentacja brzmienia Mustangów

15:20-15:45 Sukcesywny wyjazd samochodów w kierunku bazy zlotowej (Jachranka)

dotatkowo:

14:00-16:00 Szkolenie kierowców Mustangów na Autodromie Bemowo (pod kierunkiem Piotra Wróblewskiego)



Panel ekspertów

Mustang Klub Polska zwraca uwagę na problem rosnącej ilości samochodów o dużej mocy silnika na polskich drogach. Mimo, że ich prowadzenie wymaga większych umiejętności od kierowcy i wiąże się z większą odpowiedzialnością, nie obserwuje się zmiany w systemie powszechnego szkolenia, które odpowiadałoby tym wyzwaniom.

Coraz częściej także rodzinne kombi, samochody typu Suv i hatchback dysponują bardzo dużymi mocami, ale wielu kierowców nabiera odpowiedniego doświadczenia w panowaniu nad mocą auta jedynie w warunkach drogowych.

Mustang Klub Polska zachęca do nasilenia działań propagujących udział w szkoleniach bezpiecznej jazdy wierząc, że przekładają się one na znaczącą poprawę umiejętności kierowcy, poznanie zachowania samochodu i wpływają na zdolność szybkiego reagowania w sytuacjach zagrożenia na drodze. Szkolenia takie powinny stać się zalecaną dobrą praktyką, być może nawet obowiązkiem każdego, kto rozpoczyna przygodę z autami o dużej mocy silnika.

Mustang Klub Polska planuje organizację ok. 40 min. panelu ekspertów z dziedziny motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu wykorzystując scenę na X Ogólnopolskim Zlocie Mustangów. Udziału w nim wezmą przedstawiciele Policji, eksperci z zakresu ruchu drogowego, instruktorzy, dziennikarze motoryzacyjni. Bezpośrednio przed modułem odbędą się jazdy pokazowe pod kierunkiem Piotra Wróblewskiego. Najlepszych 10 kierowców uda się na Autodrom Bemowo, gdzie w godzinach 14:00 - 16:00 odbędą szkolenie techniki jazdy na „rozie” Piotra Wróblewskiego.

Klub od początku istnienia organizuje dla swoich członków i sympatyków coroczne szkolenia i treningi na torach sportowych, gdzie kierowcy podnoszą umiejętności prowadzenia i panowania nad dużą mocą auta. Dotychczas szkolenia takie odbywały się w Polsce na torach Poznań, Bednary, Ujęź, Kielce – Miedziana Góra, Lublin, Jastrząb, Silesia Ring, Toruń, Wrocław, Biała Podlaska, Żerań FSO. Szkolenia zagraniczne odbywały się na Nürburgring i Circuit de Nevers Magny-Cours. Na potrzebę doszkalania nawet doświadczonych kierowców wskazuje choćby to, że obecnie wszystkie nowe Mustangi sprzedawane w Polsce dysponują silnikami o mocy ponad 300 KM lub ponad 420 KM. Z prywatnego importu trafiają do kraju także egzemplarze o mocy ponad 500 KM i ponad 650 KM. Tylko w 2016 r. zarejestrowano w Polsce 506 Mustangów najnowszej generacji. Liczba ta nie obejmuje aut z prywatnego importu.